



BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

- MISTA PRO PŘECHÁZENÍ A MISTA PRO BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP VOZÍČKÁŘŮ (UKONČENÉ CHODNÍKY)
- Silniční obruba převýšená o 0,02 m.
- PŘIROZENÁ VODICÍ LINIE
- Tvořena převýšenou parkovou obrubou s podsázkou 0,06m, která lemuje chodníkovou plochu. Dále se jedná o stávající podezdívky plotů a budovy.
- UMĚLÁ VODICÍ LINIE
- Bude realizována v místech nedodržení přirozené vodící linie $\geq 8,0m$, nebo dle návrhu projektu. Materiál – speciální drážková zámková dlažba (červená).
- Nápojení na přirozenou vodící linii bude provedeno s přesahem v délce min. 0,4m.
- VAROVNÉ PÁSKY (šířka 0,40m)
- Realizovány podél snížené obruby s podsázkou $\leq 0,08m$.
- Materiál: speciální zámková dlažba (červená) s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké (odlišná barva od barvy povrchu chodníku).

PODSÁZKA OBRUBY

- KONCE CHODNÍKŮ, MISTA PRO PŘECHÁZENÍ A MISTA PRO BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP
- Silniční obruba převýšená o 2 cm
- VJEZDY
- Silniční obruba převýšená o 2 až 5 cm

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Všechny stávající inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Před zahájením stavebních prací je proto nutné, aby byly inženýrské sítě vylučeny jejich správcem. Hloubka stávajících inženýrských sítí je orientačně dle ČSN 73 6005, tab. B.1. Skutečná hloubka uložení vsák může být odlišná.

LEGENDA KATASTRU

- HRANICE KÚ
- HRANICE KN
- VNITŘNÍ ČLENĚNÍ PARCELY
- ČÍSLO PARCELY KN

LEGENDA OSTATNÍ

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVHROVANÁ HRANA
- SNÍŽENÁ OBRUBA NA 0,02m (BEZBARIÉROVÉ MÍSTO)
- SNÍŽENÁ OBRUBA (SJEZDY)
- NAVHROVANÝ PŘÍČNÝ SKLON
- ULIČNÍ VPUSŤ – NOVÁ

LEGENDA POVRCHŮ:

- KONSTRUKCE Č.1
- KONSTRUKCE Č.2
- KONSTRUKCE Č.3
- KONSTRUKCE Č.4
- OPRAVA SJEZDU
- UPRAVENÝ TERÉN
- UPRAVENÝ TERÉN
- REKULTIVACE
- ODKÁŽENÍ
- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

LEGENDA KÁČENÍ:

- KÁČENÍ JEDNOTLIVÝCH STROMŮ
- KÁČENÍ SKUPIN KERŮ

V RÁMCI ROS BUDE UPŘESNĚNO, S OHLEDEM NA AKTUÁLNÍ STAV VJEZDŮ, VÝSKOVÉ ŘEŠENÍ PODSÁZKY SNÍŽENÝCH SILNIČNÍCH OBRUB DLE POŽADAVKŮ PČR DL.

SOUPRAVNÝ SYSTÉM: JTSK		Datum: 09/2024	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.		...	
±0,000 = m n.m.		...	
Výpracoval: Ing. Tomko P.		Kontroloval: Ing. Kučera M.	
Zpracoval: Ing. Kučera M.		Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomko P.	
Město: II/304 Česká Skalice, ulice Želena - křižovatka s I/33 - chodníky		Investor: Město Česká Skalice, třída T.G.Masaryka 80, 552 03	
Objekt: SO 102 - CHODNÍKY A PLOCHY U GARÁŽÍ		Město: Česká Skalice	
Profese: Dopravní stavby		Technická zpráva: Formát: A4	
Název výkresu: PDP		Měřítko: 1:500	
Situace pozemních komunikací		Číslo výkresu: 55/19.1	
		Číslo výkresu: D.1.1.2.1	